

คุณรู้หรือไม่?

สาเหตุของการเกิดการรั่วไหลบริเวณหน้าแปลน เกิดจากสาเหตุดังต่อไปนี้

- การติดตั้งไม่ถูกวิธี (26%)
- หน้าแปลนอยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์ (25%)
- เลือกใช้ปะเก็นไม่เหมาะสม (22%)
- น็อตที่ขันไว้เกิดหลวม (15%)
- หน้าแปลนเอียง ไม่ขนานกัน (12%)

* ข้อมูลจาก Pressure Vessel Research Council (PVRC), USA

อุปกรณ์ในการติดตั้งปะเก็น

- ประแจปอนด์ที่ผ่านการสอบเทียบ (Calibrated Torque Wrench)
- ประแจทอร์คระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Torque Wrench)
- แปรงทองเหลือง (Brass Wire Brush)
- อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย PPE
- น้ำมันหล่อลื่นท้านี้อตทาเกลียว (Anti-Seize)
- อื่นๆ ตามกฎระเบียบของโรงงาน



1 ทำความสะอาดและตรวจสอบ

- ทำความสะอาดสิ่งสกปรกและคราบสะสมบริเวณหน้าแปลน
- ตรวจสอบความเรียบร้อยของตัวยึด น็อต เกลียว แหวน
- ตรวจสอบพื้นผิวหน้าแปลนว่าอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีรอยขีดข่วนหรือคังงอ
- ดำเนินการต่อ หากไม่พบสิ่งผิดปกติ



2 จัดวางหน้าแปลน

- จัดวางหน้าแปลนให้ขนานและได้ระดับซึ่งกันและกัน
- ทำการจัดเรียงให้รูของหน้าแปลนทั้งสองด้านตรงกัน
- หากไม่พบความผิดปกติ อาทิ หน้าแปลนไม่ขนานหรือไม่ได้ระยะ สามารถดำเนินการในลำดับต่อไป

3 เริ่มติดตั้งปะเก็น

- ตรวจสอบปะเก็นให้แน่ใจว่าขนาดและประเภทของปะเก็นถูกต้องตรงกับหน้าที่จะทำการติดตั้ง
- ตรวจสอบสภาพของปะเก็นก่อนการติดตั้งว่าไม่พบสิ่งผิดปกติ ช้ำรูดเสียหาย หรือไม่ได้นำมาตรฐาน
- ใส่ปะเก็นเข้าระหว่างหน้าแปลนอย่างระมัดระวัง
- จัดปะเก็นให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องได้จุดศูนย์กลาง
- ไม่ใช้กาบหรือสารเคมีอื่นๆเพิ่มเติมในการติดตั้ง
- เมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้วให้ดึงหน้าแปลนประกบเข้าหากัน



4 ใช้น้ำมันหล่อลื่นท้านี้อตทาเกลียว

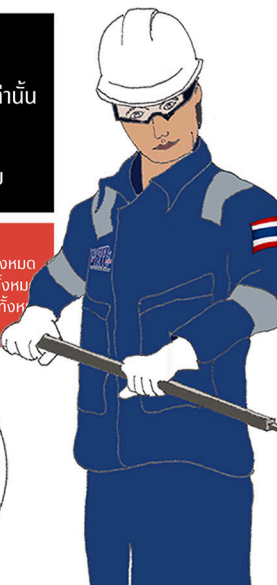
- ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่ได้นำมาตรฐานและผ่านการรับรอง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขันทอร์ค
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหล่อลื่นส่วนเกินปนเปื้อนบนหน้าแปลนหรือปะเก็น ก่อนที่จะดำเนินการในลำดับต่อไป



5 ขันทอร์คและติดตั้ง

- ในการติดตั้ง ให้ใช้เครื่องมือที่ได้มาตรฐาน ตามที่ระบุไว้เพื่อความถูกต้องและปลอดภัยเท่านั้น
- ใช้วิธีขันทอร์คแบบสากล คือ ขันในทิศทางข้าม จำนวน 5 รอบ

รอบที่ 1 ใส่ น็อตทุกตัวด้วยมือให้เรียบร้อย
รอบที่ 2 ขันรอบแรกด้วยน้ำหนัก 30% ของทั้งหมด
รอบที่ 3 ขันรอบสองด้วยน้ำหนัก 60% ของทั้งหมด
รอบที่ 4 ขันรอบสามด้วยน้ำหนัก 100% ของทั้งหมด
รอบที่ 5 ขันน็อตทุกตัวในรอบสี่ตามเข็มนาฬิกา



- หากต้องการคำแนะนำในการติดตั้งเพิ่มเติมสามารถแจ้งทีมงาน Masterpac ตามรายละเอียดที่ระบุในใบเสนอราคา

6 การขันทอร์คซ้ำ

- ข้อควรระวัง:
 - ไม่แนะนำให้มีการขันทอร์คซ้ำหลังจากที่เริ่มเดินเครื่องจักร โดยเฉพาะปะเก็นที่ใช้เป็นปะเก็นแผ่นและปะเก็นยาง
 - หากมีความจำเป็นต้องการขันทอร์คซ้ำ ให้ทำเมื่อระบบมีการหยุด โดยอุณหภูมิและแรงดันกลับสู่สภาพปกติ (Ambient Temperature & Atmospheric Pressure)



หมายเหตุ:
ข้อแนะนำการติดตั้งปะเก็นนี้เป็นข้อแนะนำทั่วไป
หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อทีมงานของเรา

ขั้นตอน การติดตั้งปะเก็น อย่างถูกวิธี

Masterpac-Asia Company Limited